

Novità BAVARIA YACHTS

In attesa di altri nuovi modelli, il cantiere presenta le novità che saranno disponibili già nella prossima primavera e conferma il valore dei propri prodotti attraverso allestimenti più ricchi e completi, riuscendo, nel contempo, a mantenere un prezzo sempre inferiore a quello della concorrenza. I nuovi 38 e 40 Cruiser esprimono forme moderne senza ricorrere a linee esasperate di effimera durata, preferendo il gusto classico e senza tempo.

I tanti osteriggi e oblò concedono ariosità agli interni più di quanto non sia mai accaduto, mentre in coperta la superficie abitabile è stata ampliata con l'allargamento del baglio nelle sezioni poppiere e attraverso soluzioni funzionali, come lo specchio di poppa trasformabile in plancetta balneare. Le attrezzature consentono una facilità di manovra senza precedenti, per rendere sempre più semplice e piacevole la navigazione.

Come gli altri modelli della gamma, il 38 e il 40 Cruiser possiedono un'eccellente robustezza, anche grazie a una struttura d'acciaio annegata nei madieri che congiunge gli attacchi delle lande e supporta il basamento dell'albero.

Il contrastostampo interno non è semplicemente applicato con collanti, come avviene su altre imbarcazioni, ma fazzolettato allo scafo con resina e fibre di vetro per svolgere, oltre alla

funzione di rivestimento, quella di ulteriore rinforzo delle strutture.

BAVARIA 40 CRUISER

Possiede un profilo filante, quasi sportivo, con la tuga che supera appena il piano di coperta. Ha il pozzetto più lungo e più comodo della categoria e la possibilità di ribaltare lo specchio di poppa con un meccanismo elettrico che rende la barca ancora più grande. La spiaggetta che si ottiene è una nuova e splendida area di contatto con il mare, corredata con una sculetta bagno integrata. I gavoni hanno

luci di accesso molto ampie per facilitare le operazioni di stivaggio. Sopra e sottocoperta si godono i benefici ottenuti con lo spostamento del

baglio massimo verso poppavia: la superficie calpestabile in coperta e i volumi interni risultano superiori a quelli di altre imbarcazioni. La facilità di governo è messa in risalto dalla presenza di due ruote di timone e dalla scotta della randa "alla tedesca", cioè sdoppiata e rinviata sui due winch di poppavia nel pozzetto. Negli interni il 40 propone il layout vincente del 39 Cruiser con due bagni e tre cabine. Ben 22 tra osteriggi ed oblò au-

mentano la luminosità e l'aerazione. Gli arredi sono in mogano bossè, un'essenza che con il suo colore chiaro amplifica la gradevole sensazione di ariosità che costituisce una dei tanti plus di questo nuovo modello. L'arredamento prevede inoltre alcuni interessanti dettagli come i cassetti sotto il letto di prua, i tre osteriggi apribili e i quattro oblò nel quadrato, il nuovo disegno del tavolo da carteggio, il forno a microonde di serie, l'accesso sottocoperta realizzato con una porta a due ante. L'attrezzatura, come di consueto di ottima qualità, è fornita dai tradizionali partner di Bavaria: Völvö, Selden, Elvstrom, Raymarine e Lewmar.

BAVARIA 38 CRUISER

L'imbarcazione è stata presentata in anteprima mondiale al Salone di Amburgo lo scorso 27 ottobre. Sostituisce il modello da 37 piedi, ma nasce da un progetto di carena completamente nuovo e propone layout innovativi sia sopra che sottocoperta. Nel tracciare le linee esterne è stata data la priorità a un disegno che, pur conservando un aspetto classico ed elegante, appare ora più filante. Lo spazio in coperta è aumentato grazie alla considerevole larghezza mantenuta anche

nelle sezioni poppiere dello scafo. Ne beneficia l'abilità del pozzetto che, oltre a offrire panche comode e di lunghezza di 2,5 metri, permette passaggi agevoli ovunque. La plancetta apribile elettricamente è una novità che fa parte del restyling di tutta la gamma Cruiser. Lo specchio di poppa dei nuovi Bavaria si presenta ora con un'ampia piattaforma dotata di scaletta bagno integrata che si apre per la vita balneare e si chiude in navigazione. Tra i 20 punti luce, molti dei quali apribili, disseminati in coperta e lungo le fiancate, spiccano per dimensioni e posizionamento, i tre grandi osteriggi al centro



Bavaria 38 Cruiser

della tuga che illuminano a giorno il quadrato cambiando completamente il modo di percepire e persino d'interpretare la vita sottocoperta. Un migliore sfruttamento degli spazi rispetto ai modelli precedenti ha permesso di ricavare più volumi di carico, tutti fruibili con facilità, come ad esempio il gavone sotto la cuccetta di prua. Il 38 debutta nella versione con tre cabine, ma sarà presto disponibile anche con due grandi cabine matrimoniali, un bagno enorme e un ampio locale di stivaggio. Per quanto concerne l'attrezzatura di coperta si segnala che il

circuito di scotta della randa è stato sdoppiato e rinviato nel pozzetto da entrambi i lati. I due winch di poppa sono standard e vengono principalmente utilizzati per la regolazione della randa, ma anche per l'eventuale spinnaker, nonché per il tonnage. Il nuovo circuito consente una facile regolazione anche da parte del timoniere e di chi sta lavorando al winch del genoa, eliminando così la necessità di un equipaggio di tre persone per eseguire con rapidità le manovre.

www.bavariayachts.it



Bavaria 40 Cruiser

CARATTERISTICHE BAVARIA 40 CRUISER:

- Lunghezza f.t.: 12,35 m
- Lunghezza scafo: 11,99 m
- Larghezza ft: 3,99 m
- Chiglia standard: 1,90 m
- Dislocamento a vuoto: 8.500 Kg ca.
- Zavorra: 2.600 Kg ca.
- Main sail e genoa: 84,5 mq
- Serbatoio carburante: 210 litri
- Serbatoio acqua: 360 litri
- Motore: Volvo D1-30 (27,3 cv)
- Costruttore Bavaria Yachtbau GmbH - Giebelstadt Germania
- Progetto: J&J Desing

CARATTERISTICHE BAVARIA 38 CRUISER:

- Lunghezza f.t.: 11,72 m
- Lunghezza scafo: 11,45 m
- Larghezza ft: 3,90 m
- Chiglia standard: 1,95 m
- Dislocamento a vuoto: 7.200 Kg ca.
- Zavorra: 2.100 Kg ca.
- Main sail e genoa: 69 mq
- Serbatoio carburante: 150 litri
- Serbatoio acqua: 210 litri
- Motore: Volvo D1-30 (27,3 cv)
- Costruttore Bavaria Yachtbau GmbH - Giebelstadt Germania
- Progetto: J&J Desing

DIFENDER la nuova linea NORTH SAILS

Dedicata a chi va per mare la nuova linea di cosmetici North Sails. E' una linea innovativa prodotta per la difesa della pelle dalle insidie della navigazione per proteggersi da vento, sole, salsedine.

La crema per le mani Intensive Hand Cream, filante, coprente, è l'alleato principale perché protegge le mani come un guanto.

Estremamente protettiva idrata a fondo e lenisce gli arrossamenti e le screpolature. La sua azione intensa e avvolgente, cura e lenisce le mani segnate dal vento dopo una regata o

una lunga traversata. Intensive hand powder 3.4 è una polvere innovativa che in brevissimo tempo reidrata la pelle e svolge un'intensa azione emolliente. Il meglio da avere sempre con sé durante le regate.

La Linea Difender si completa inoltre con una linea di solari e da bagno.

Le confezioni sono state create da North Sails Cosmetics appositamente robuste, ergonomiche, antisivolo, perfette per essere buttate qua e là come si usa in barca, ma senza conseguenze.

Prodotta dalla North Sails Cosmetics la nuova linea innovativa per chi va per mare



Accessori di PRESTIGIO

BIOINOX entra nel mercato dell'accessoristica navale nel 2004, proponendosi come un partner all'avanguardia dal punto di vista tecnico e capace di sviluppare progetti di qualità ed al passo con le esigenze della clientela. L'Azienda, infatti, è in grado di combinare design e cura dei dettagli a robustezza, funzionalità ed elevato standard qualitativo per produzioni che possono essere in serie o in lotti limitati in base alle richieste del settore. Nonostante il recente ingresso nel mercato, la gamma prodotti comprende diverse famiglie: passerelle (esterne, a scomparsa e rotanti), scalette idrauliche, gruette e tenderlift. A queste saranno presto affiancati nuovi articoli che confermeranno Bioinox come un partner capace di offrire una completa fornitura di attrezzature automatiche e cinematografiche di movimentazione necessari a migliorare l'ergonomia nelle attività richieste nell'utilizzo delle imbarcazioni.

L'Azienda è riuscita a conquistarsi la fiducia e la stima di vari cantieri tra i più prestigiosi a livello internazionale grazie anche alla re-

te vendita e di assistenza che ha saputo sapientemente costruire garantendo così puntualità nel servizio pre e post vendita.

GRUETTAALPHA

L'eleganza del design e la robustezza della struttura caratterizzano la gruetta da flybridge ALPHA. Dotata di rotazione teorica di 360°, limitabile in fase di installazione, e di braccio telescopico, garantisce la massima flessibilità di utilizzo in ogni condizione. La portata di 500 kg. consente il sollevamento di una ampia gamma di tender e moto d'acqua. La lunghezza è da 3000 mm a 4000 mm.

PASSERELLA SCOMPARSA SIRIO

Questa è una passerella a scomparsa per imbarcazioni prestigiose, che grazie ai tre settori, consente di avere lunghezze ri-



dotte della cassa di alloggiamento. E' dotata di programma per il rientro automatico e di doppio pistone di sollevamento. E' disponibile anche nella versione Easywalk che prevede l'illuminazione della corsia di camminamento con sistema Led.

E' disponibile con lunghezze che vanno da 2500 mm a 5500 mm.

BIOINOX SRL
Via Marconi 1
35010 BORGORICCO (PD)
TEL.049/9335777
FAX 049/9335785